

SE REINICIA EL CONGRESO LAS REFORMAS PUGLIESE

El Dr. Pugliese informó que el gabinete económico hizo un último estudio del mencionado proyecto

BUENOS AIRES, 29 (UPI). — El presidente de la Nación, Dr. Arturo Illia, en su 29ª sesión para hoy no firmó las reformas económicas, sino que se limitó a mantenerse en una reunión con los ministros de Economía, Juan Carlos Pugliese, y del Interior, Juan Segundo Palmieri.

El Dr. Pugliese, como se recordará, informó a la prensa que el gabinete económico había hecho un último estudio del mencionado proyecto.

Fueron citadas para el miércoles ambas cámaras

BUENOS AIRES, 29 (UPI). — El próximo miércoles ha de reunirse el Congreso Nacional para discutir el proyecto de reformas económicas que el Dr. Pugliese presentó al Poder Ejecutivo el día 27 de febrero.

El proyecto de reformas económicas, que el Dr. Pugliese presentó al Poder Ejecutivo el día 27 de febrero, fue el primer paso en la reforma de la estructura del Estado y el primer paso en la reforma de la estructura del Estado.

EL DR. LEOPOLDO SUÁREZ PRESIDIRÁ HOY LA REUNIÓN DEL CONSEJO DE DEFENSA

ASISTIRÁN A LAS DELIBERACIONES LOS TRES SECRETARIOS MILITARES Y EL JEFE DE ESTADO MAYOR DE COORDINACIÓN

BUENOS AIRES, 29 (UPI). — El Dr. Leopoldo Suárez, presidente del Consejo de Defensa, presidirá hoy la reunión del Consejo de Defensa, que se celebrará en la Cámara de Diputados.

El Dr. Suárez, presidente del Consejo de Defensa, presidirá hoy la reunión del Consejo de Defensa, que se celebrará en la Cámara de Diputados.

Concurrió a la Cancillería el Gral. Pistarini

BUENOS AIRES, 29 (UPI). — El Gral. Pistarini, jefe del Estado Mayor de Coordinación, concurrió a la reunión del Consejo de Defensa.

CON EL EQUIPO ECONOMICO SE REUNIO PUGLIESE

BUENOS AIRES, 29 (UPI). — El Dr. Pugliese, ministro de Economía, se reunió hoy con el equipo económico para discutir el proyecto de reformas económicas.

PASADO MANANA SERA BOTADO UN BUQUE MERCANTE

BUENOS AIRES, 29 (UPI). — El buque mercante "El Litoral", propiedad de la Armada, será botado mañana en el puerto de Bahía Blanca.

BUENOS AIRES, 29 (UPI).

El Dr. Pugliese, ministro de Economía, se reunió hoy con el equipo económico para discutir el proyecto de reformas económicas.

Alas dotaciones anárquicas despidió el Gral. A. Lanusse

BUENOS AIRES, 29 (UPI). — El Gral. A. Lanusse, jefe del Estado Mayor de Coordinación, despidió hoy a las dotaciones anárquicas de la Armada.

TRANSMISION DE TV EN COLOR POR UN SATELITE RURO

MOSCÚ, 29 (AEP). — Los técnicos soviéticos han logrado transmitir una señal de televisión en color por un satélite ruso, lo que representa un avance importante en la tecnología de la televisión por satélite.

Al presidente indio visitó el Ing. W. Kugler

NUOVA DELHI, 29 (UPI). — El ingeniero argentino Ing. W. Kugler visitó al presidente indio, J. B. Pant, en su residencia en Nueva Delhi.

LA COMISIÓN REDACTÓ EL PROYECTO DE LEY PARA LA REFORMA DE LA FUERZA AEREA

BUENOS AIRES, 29 (UPI). — La Comisión de Defensa del Congreso Nacional redactó el proyecto de ley para la reforma de la Fuerza Aérea.

EL DESARROLLO DE LA REUNION ELOGIO EL DIPUTADO LEON

BUENOS AIRES, 29 (UPI). — El diputado Leon elogió el desarrollo de la reunión del Consejo de Defensa.

EL 80º aniversario del Eje Geográfico Militar se celebró

BUENOS AIRES, 29 (UPI). — Se celebró el 80º aniversario del Eje Geográfico Militar en la ciudad de Buenos Aires.

SE SIGUE SU MARCHA HACIA EL POLO SUR LA MISIÓN MILITAR

BUENOS AIRES, 29 (UPI). — La Misión Militar continúa su marcha hacia el Polo Sur.

Visita a Tucumán una escuadrilla de la aviación naval

SAN MIGUEL DE TUCUMÁN, 29 (UPI). — Una escuadrilla de la aviación naval visitó a Tucumán.

No ampliarán el plazo para las listas de precios

BUENOS AIRES, 29 (UPI). — No se ampliará el plazo para la presentación de las listas de precios.

En el muro de Berlín

BERLÍN, 29 (UPI). — En el muro de Berlín se celebró una reunión.

SE SEÑALA LA NECESIDAD DE UNA REFORMA DE LA CARA DE LA OEA

El "Acta de Río de Janeiro" fue aprobada por la segunda reunión de los cancilleres que mañana clausurará sus deliberaciones - La nueva sede

RIO DE JANEIRO, 29 (UPI). — La Segunda Conferencia Interamericana Extraordinaria, que se celebró en Río de Janeiro, aprobó el "Acta de Río de Janeiro", que establece la necesidad de una reforma de la Organización de Estados Americanos (OEA).

Al presidente indio visitó el Ing. W. Kugler

NUOVA DELHI, 29 (UPI). — El ingeniero argentino Ing. W. Kugler visitó al presidente indio, J. B. Pant, en su residencia en Nueva Delhi.

LA COMISIÓN REDACTÓ EL PROYECTO DE LEY PARA LA REFORMA DE LA FUERZA AEREA

BUENOS AIRES, 29 (UPI). — La Comisión de Defensa del Congreso Nacional redactó el proyecto de ley para la reforma de la Fuerza Aérea.

EL DESARROLLO DE LA REUNION ELOGIO EL DIPUTADO LEON

BUENOS AIRES, 29 (UPI). — El diputado Leon elogió el desarrollo de la reunión del Consejo de Defensa.

EL 80º aniversario del Eje Geográfico Militar se celebró

BUENOS AIRES, 29 (UPI). — Se celebró el 80º aniversario del Eje Geográfico Militar en la ciudad de Buenos Aires.

SE SIGUE SU MARCHA HACIA EL POLO SUR LA MISIÓN MILITAR

BUENOS AIRES, 29 (UPI). — La Misión Militar continúa su marcha hacia el Polo Sur.

Visita a Tucumán una escuadrilla de la aviación naval

SAN MIGUEL DE TUCUMÁN, 29 (UPI). — Una escuadrilla de la aviación naval visitó a Tucumán.

No ampliarán el plazo para las listas de precios

BUENOS AIRES, 29 (UPI). — No se ampliará el plazo para la presentación de las listas de precios.

En el muro de Berlín

BERLÍN, 29 (UPI). — En el muro de Berlín se celebró una reunión.

GRAN BRETAÑA EN VÍA A LA GUERRA

LONDRES, 29 (UPI). — Gran Bretaña está en vísperas de entrar en guerra con Alemania.

El presidente de la OEA visitó a la OEA

WASHINGTON, 29 (UPI). — El presidente de la OEA visitó a la OEA.

En el muro de Berlín

BERLÍN, 29 (UPI). — En el muro de Berlín se celebró una reunión.

EN LA CAPSULA

GEMINIS - 7 SE REPARAN FALLAS

CAP KENNEDY

(UPI). — Los ingenieros de la NASA han reparado las fallas de la sonda espacial Geminis.

Se descalifica la reelección de Ch. De Gaulle

PARÍS, 29 (UPI). — Se descalifica la reelección de Charles de Gaulle.

Se descalifica la reelección de Ch. De Gaulle

PARÍS, 29 (UPI). — Se descalifica la reelección de Charles de Gaulle.

Se descalifica la reelección de Ch. De Gaulle

PARÍS, 29 (UPI). — Se descalifica la reelección de Charles de Gaulle.

Se descalifica la reelección de Ch. De Gaulle

PARÍS, 29 (UPI). — Se descalifica la reelección de Charles de Gaulle.

Se descalifica la reelección de Ch. De Gaulle

PARÍS, 29 (UPI). — Se descalifica la reelección de Charles de Gaulle.

Se descalifica la reelección de Ch. De Gaulle

PARÍS, 29 (UPI). — Se descalifica la reelección de Charles de Gaulle.

Se descalifica la reelección de Ch. De Gaulle

PARÍS, 29 (UPI). — Se descalifica la reelección de Charles de Gaulle.

Se descalifica la reelección de Ch. De Gaulle

PARÍS, 29 (UPI). — Se descalifica la reelección de Charles de Gaulle.

Se descalifica la reelección de Ch. De Gaulle

PARÍS, 29 (UPI). — Se descalifica la reelección de Charles de Gaulle.

Se descalifica la reelección de Ch. De Gaulle

PARÍS, 29 (UPI). — Se descalifica la reelección de Charles de Gaulle.

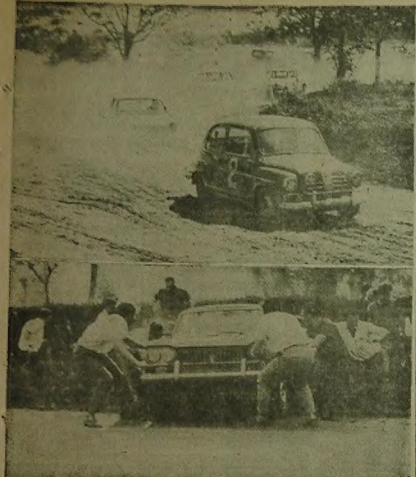
Se descalifica la reelección de Ch. De Gaulle

PARÍS, 29 (UPI). — Se descalifica la reelección de Charles de Gaulle.

Se descalifica la reelección de Ch. De Gaulle

PARÍS, 29 (UPI). — Se descalifica la reelección de Charles de Gaulle.

15:41:34 APR 2008



Arribó un aspecto de la prueba correspondiente a la categoría "A", que fue ganada por el santafesino Héctor Franco. En primer término se ve al coche conducido por Luis Grosi, a quien arribó el de Ferrari, y otros participantes. A la izquierda se ve al coche de "Dan Gostivo".

Tuvo éxito la prueba de autos standard corrida en San Carlos

Una singular prueba se disputó ayer en la localidad de San Carlos. Se trató de una prueba de autos standard, organizada por el Club Argentino. La prueba se disputó en el circuito urbano de San Carlos, con un recorrido de 10 kilómetros. Los participantes fueron: Héctor Franco, Luis Grosi, Dan Gostivo, y otros. Héctor Franco resultó ganador, seguido por Luis Grosi.

Peinados Ricibrillantes

Si su hijo a cada día le toca la cabeza más espesa por los alfileres que se le pegan, una buena solución es Ricibrill. Este producto, que se aplica sobre la cabeza, evita que los alfileres se peguen a la ropa, manteniendo la cabeza limpia y fresca.

FIJADOR ANTICASPAS Ricibrill AZUL Y ORO

FIJADOR ANTICASPAS Ricibrill AZUL Y ORO

INICIE DICIEMBRE MEJOR CON PRENDAS DE SALVADOR SPORT

BAJERA 2014 TELEFONO 6331

AMOROS de poplin, a sólo	5.990
AMOROS realizados en esmalte, a sólo	6.990
AMOROS de algodón, con 2	12.990

PANTALONES de poplin 1.690

PANTALONES Flanet Blanco, se lavan y se planchan, y lo dice Salvador Sport 2.790

PANTALONES de serón, liza, sacabarro, Peto, Cacha Sur, Varios 3.490

CAMISAS superlavadas, a cuadros, los 1.290

CAMISAS de algodón, de 1900, las 1.990

CAMISAS de algodón, de 1900, las 1.990

RECAMISAS de lino, precio excepcional 1.690

Y SI PIENSA EN LAS FIESTAS... PIENSE EN NOSOTROS.

Formidable actuación de Dante Emiliozzi. Se adjudicó también la tercera etapa en difícil ruta de montaña

Clasificación de la etapa

	14.476 k.p.h.	Sh. 2m.25s.
1. DANTE EMILIOZZI	14.476 k.p.h.	Sh. 2m.25s.
2. HUGO GIMENO	14.476 k.p.h.	Sh. 2m.25s.
3. JUAN M. BORDEU	14.476 k.p.h.	Sh. 2m.25s.
4. JOSE MANZANO	14.476 k.p.h.	Sh. 2m.25s.
5. RODOLFO DE ALZAGA	14.476 k.p.h.	Sh. 2m.25s.
6. JORGE CUPEIRO	14.476 k.p.h.	Sh. 2m.25s.
7. EDUARDO CASA	14.476 k.p.h.	Sh. 2m.25s.

Clasificación general

	13.25m.56s.	De Soto-Vallat 14.0m.4s.	Chevrolet 14h.2m.27s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.
1. Dante Emiliozzi	13.25m.56s.	De Soto-Vallat 14.0m.4s.	Chevrolet 14h.2m.27s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.
2. Hugo Gimeno	13.25m.56s.	De Soto-Vallat 14.0m.4s.	Chevrolet 14h.2m.27s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.
3. Juan M. Bordeu	13.25m.56s.	De Soto-Vallat 14.0m.4s.	Chevrolet 14h.2m.27s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.
4. Jose Manzano	13.25m.56s.	De Soto-Vallat 14.0m.4s.	Chevrolet 14h.2m.27s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.
5. Rodolfo de Alzaga	13.25m.56s.	De Soto-Vallat 14.0m.4s.	Chevrolet 14h.2m.27s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.
6. Jorge Cupeiro	13.25m.56s.	De Soto-Vallat 14.0m.4s.	Chevrolet 14h.2m.27s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.
7. Eduardo Casa	13.25m.56s.	De Soto-Vallat 14.0m.4s.	Chevrolet 14h.2m.27s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.

Por el control ubicado en la ciudad de San Juan, donde los corredores cumplían una neutralización de 10 minutos, arribó al primer lugar el santafesino Dante Emiliozzi, seguido por Hugo Gimeno, Juan M. Bordeu, Jose Manzano, Rodolfo de Alzaga, Jorge Cupeiro, y Eduardo Casa.

El tiempo empleado por el control de San Juan, donde los corredores cumplían una neutralización de 10 minutos, arribó al primer lugar el santafesino Dante Emiliozzi, seguido por Hugo Gimeno, Juan M. Bordeu, Jose Manzano, Rodolfo de Alzaga, Jorge Cupeiro, y Eduardo Casa.

Detonación Páramo

A pocos kilómetros del punto de Páramo, se detuvo el control de Dante Emiliozzi, quien se encontraba en primer lugar. El control de Dante Emiliozzi, quien se encontraba en primer lugar, se detuvo en el punto de Páramo.

Por Uspallata, primer C.A.

Al entrar en la montaña de Uspallata, se detuvo el control de Dante Emiliozzi, quien se encontraba en primer lugar. El control de Dante Emiliozzi, quien se encontraba en primer lugar, se detuvo en el punto de Uspallata.

Clasificación general

Categoría "A" hasta 190 cc.	1. Héctor Franco, De Carlo, 18 vueltas, 10m.21s. 110	2. Luis Grosi, Fiat 600, 18 vueltas, 10m.25s. 810	3. Balduino, De Carlo, 15 vueltas, 10m.25s. 810	4. "Coli", De Carlo, 15 vueltas, 10m.25s. 810	5. "Coli", De Carlo, 15 vueltas, 10m.25s. 810	6. "Coli", De Carlo, 15 vueltas, 10m.25s. 810	7. "Coli", De Carlo, 15 vueltas, 10m.25s. 810	8. "Coli", De Carlo, 15 vueltas, 10m.25s. 810	9. "Coli", De Carlo, 15 vueltas, 10m.25s. 810	10. "Coli", De Carlo, 15 vueltas, 10m.25s. 810
Categoría "B" hasta 1.158 cc.	1. "Coli", De Carlo, 15 vueltas, 10m.25s. 810	2. "Coli", De Carlo, 15 vueltas, 10m.25s. 810	3. "Coli", De Carlo, 15 vueltas, 10m.25s. 810	4. "Coli", De Carlo, 15 vueltas, 10m.25s. 810	5. "Coli", De Carlo, 15 vueltas, 10m.25s. 810	6. "Coli", De Carlo, 15 vueltas, 10m.25s. 810	7. "Coli", De Carlo, 15 vueltas, 10m.25s. 810	8. "Coli", De Carlo, 15 vueltas, 10m.25s. 810	9. "Coli", De Carlo, 15 vueltas, 10m.25s. 810	10. "Coli", De Carlo, 15 vueltas, 10m.25s. 810
Categoría "C" hasta 1.504 cc.	1. "Coli", De Carlo, 15 vueltas, 10m.25s. 810	2. "Coli", De Carlo, 15 vueltas, 10m.25s. 810	3. "Coli", De Carlo, 15 vueltas, 10m.25s. 810	4. "Coli", De Carlo, 15 vueltas, 10m.25s. 810	5. "Coli", De Carlo, 15 vueltas, 10m.25s. 810	6. "Coli", De Carlo, 15 vueltas, 10m.25s. 810	7. "Coli", De Carlo, 15 vueltas, 10m.25s. 810	8. "Coli", De Carlo, 15 vueltas, 10m.25s. 810	9. "Coli", De Carlo, 15 vueltas, 10m.25s. 810	10. "Coli", De Carlo, 15 vueltas, 10m.25s. 810
Categoría "D" hasta 1.504 cc.	1. "Coli", De Carlo, 15 vueltas, 10m.25s. 810	2. "Coli", De Carlo, 15 vueltas, 10m.25s. 810	3. "Coli", De Carlo, 15 vueltas, 10m.25s. 810	4. "Coli", De Carlo, 15 vueltas, 10m.25s. 810	5. "Coli", De Carlo, 15 vueltas, 10m.25s. 810	6. "Coli", De Carlo, 15 vueltas, 10m.25s. 810	7. "Coli", De Carlo, 15 vueltas, 10m.25s. 810	8. "Coli", De Carlo, 15 vueltas, 10m.25s. 810	9. "Coli", De Carlo, 15 vueltas, 10m.25s. 810	10. "Coli", De Carlo, 15 vueltas, 10m.25s. 810

El tiempo empleado por el control de San Juan, donde los corredores cumplían una neutralización de 10 minutos, arribó al primer lugar el santafesino Dante Emiliozzi, seguido por Hugo Gimeno, Juan M. Bordeu, Jose Manzano, Rodolfo de Alzaga, Jorge Cupeiro, y Eduardo Casa.

Realización en Córdoba

El tiempo empleado por el control de San Juan, donde los corredores cumplían una neutralización de 10 minutos, arribó al primer lugar el santafesino Dante Emiliozzi, seguido por Hugo Gimeno, Juan M. Bordeu, Jose Manzano, Rodolfo de Alzaga, Jorge Cupeiro, y Eduardo Casa.

Eliminatorias para un torneo de tiro

El tiempo empleado por el control de San Juan, donde los corredores cumplían una neutralización de 10 minutos, arribó al primer lugar el santafesino Dante Emiliozzi, seguido por Hugo Gimeno, Juan M. Bordeu, Jose Manzano, Rodolfo de Alzaga, Jorge Cupeiro, y Eduardo Casa.

El entrerriano Dalles obtuvo la prueba Santa Fe-San Lorenzo

La importante competencia ciclista entre Santa Fe y San Lorenzo sobre una distancia de 100 kilómetros fue ganada ayer por el entrerriano Antonio Dalles.

Por esta localidad, sobrepujando la zona de aborrecimiento, el promotor se adelantó más, favoreciendo al avance de los ciclistas por el viento que desfilaba en la zona de aborrecimiento. Hubo, que luego fue desfilado el Club Atlético Peralta, capitaneado por Juan Manuel, en medio de alta temperatura. De esta manera Dalles y Rosa quedaron escapados José Rosa, Alberto Hück y Coletino Peralta. Hubo que sería luego vencedor en la carrera, Antonio Dalles, se hallaba a 40 segundos de diferencia al cumplir 13 kilómetros de recorrido, incluyendo el segundo grupo, lo que a Rubén Sosa, Héctor Franco y Miguel Supa.

Reflexos

Pese a ser el comienzo de una carrera larga y dura, fue un éxito, por cuanto la distancia fue que agregó el promedio elevado. Dalles, cuando se hallaba a 40 segundos de la victoria, se adelantó a los puentes y pasó a 10 segundos de la victoria. Dalles, cuando se hallaba a 40 segundos de la victoria, se adelantó a los puentes y pasó a 10 segundos de la victoria.

Clasificación general

1. Antonio Dalles	13.25m.56s.	De Soto-Vallat 14.0m.4s.	Chevrolet 14h.2m.27s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.
2. Hugo Gimeno	13.25m.56s.	De Soto-Vallat 14.0m.4s.	Chevrolet 14h.2m.27s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.
3. Juan M. Bordeu	13.25m.56s.	De Soto-Vallat 14.0m.4s.	Chevrolet 14h.2m.27s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.
4. Jose Manzano	13.25m.56s.	De Soto-Vallat 14.0m.4s.	Chevrolet 14h.2m.27s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.
5. Rodolfo de Alzaga	13.25m.56s.	De Soto-Vallat 14.0m.4s.	Chevrolet 14h.2m.27s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.
6. Jorge Cupeiro	13.25m.56s.	De Soto-Vallat 14.0m.4s.	Chevrolet 14h.2m.27s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.
7. Eduardo Casa	13.25m.56s.	De Soto-Vallat 14.0m.4s.	Chevrolet 14h.2m.27s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.	De Soto-Vallat 14h.2m.45s.	Chevrolet 14h.2m.45s.

EXCLUSIVA Firestone!

Piloto de pruebas, tomando una curva a alta velocidad sobre pavimento mojado, con cubiertas comunes.

Sea su auto chico o grande, esto no pasa con la nueva campeón de lujo

Firestabile

Fabricadas para cubrir las exigencias de todo tipo de coche.

Este es un nuevo triunfo de los investigadores e ingenieros de FIRESTONE que han perfeccionado la producción de esta nueva cubierta, superior a todas las conocidas por su diseño y calidad en cualquier de sus tipos, H.R.-100 y S.B.-100, que le proporcionaron más seguridad, más satisfacciones y más kilometraje extra... sin ningún costo adicional.

Tratadas con el maravilloso compuesto de caucho

—exclusiva de FIRESTONE— que elimina el mayor desgaste y aumenta el rendimiento.

Firestabile H.R.-100

Firestabile S.B.-100

Nuevo diseño "hombro redondo". Su banda de rodadura tiene una proporción mayor superior de agarre sobre el pavimento y protege las partes laterales que le permiten poner más banda de rodadura sobre el pavimento, disminuyendo los riesgos de patinadas o derrapes, otorgándole mayor equilibrio y seguridad en las frenadas.

En el agua deportiva se efectúan las pruebas y se comprueba la resistencia de las cubiertas.

Y es tan protegida por la tradicional GARANTIA SIN LIMITE DE TIEMPO

RECONOCIDA POR LA INDUSTRIA

Son de 4 y 6 verdaderas

Su gomería sea cual sea la FIRESTONE que su coche necesita

ES SU SIMBOLO DE CALIDAD Y SERVICIO

Firestone

1413-29